



INA מידע שירות

רצועת התזמון נפגמת אחרי זמן פעולה קצר

כוונון לא נכון של משאבת הדלק לחץ גבוה



איור 1: רצועה משוננת עם רשת שיניים פרומה

יצרן:
Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

מנועים:
DW 10 F
DW 12 R

מספר חלק:
530 0691 10
530 0691 30

ראה קטלוג חלקים עבור מידע עדכני

אם משאבת הדלק לחץ גבוה מכווננת בצורה לא נכונה, דרישות המומנט הרגעיות הגבוהות של שתי המערכות עלולות לחפוף. בתרחיש כזה, עומס המתיחה הפועל על רצועת התזמון עולה לעתים קרובות מעל הערך המותר. התוצאה היא בלאי חלקי מהיר, הגורם נזק לרצועת התזמון תוך פרק זמן קצר, עד לכשל מלא שלה.

אחרי ביצוע תיקון על ראש המנוע בגרסות המנועים שפורטו לעיל, ייתכן שיופיע בלאי חמור של הרצועה המשוננת אחרי משך פעולה קצר או שעלול להופיע פרופיל הנזק המוצג (איור 1). ניתן לראות שרק חלק מסוים של רצועת התזמון מושפע. הנזק הזה נגרם בגלל כוונן לא נכון של משאבת הדלק לחץ גבוה בזמן ההרכבה.

במנוע ארבע פעימות, עומסי המתיחה על רצועת התזמון משתנים בהתאם לדרישות המומנט של מערכת הנעת השסתומים ומשאבת הדלק לחץ גבוה. אם משאבת הדלק לחץ גבוה מכווננת כהלכה, דרישת המומנט הגדולה ביותר מופעלת עליה באזור שבו מערכת הנעת השסתומים אינה דורשת מומנט גבוה. הודות לכך, עומס המתיחה על הרצועה המשוננת הוא אחיד באופן יחסי.

הערה:

במקרים כאלה, חובה לבדוק ולתקן את הכוונן של משאבת הדלק לחץ גבוה בהתאם להוראות יצרן הרכב.

הקפד על מפרטי יצרן הרכב!