



INA INFORMAZIONE TECNICA



Cinghia dentata danneggiata dopo un breve tempo di funzionamento Regolazione della pompa alta pressione carburante non corretta

Produttore: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Motori: DW 10 F
DW 12 R

N. art.: 530 0691 10
530 0691 30



Figura 1: Cinghia dentata con tessuti staccati

Per l'assegnazione attuale vedere il Catalogo ricambi

Per le varianti di motore sopra citate, in seguito a interventi di riparazione sulla testata, la cinghia dentata può subire una forte usura dopo un tempo di esercizio relativamente breve, oppure può trovarsi nella condizione riportata nell'immagine (figura 1). Come si può notare in questo caso, è interessata solo una determinata area della cinghia dentata. La causa di questo danno è dovuta a una regolazione errata della pompa alta pressione del carburante durante il montaggio.

In un motore a 4 tempi, le forze di trazione della cinghia dentata variano in base alle coppie richieste per il comando valvole e la pompa alta pressione del carburante. Con una corretta regolazione della pompa alta pressione del carburante, la coppia massima richiesta viene collocata in un'area in cui il comando valvole richiede una coppia ridotta. Di conseguenza, la forza di trazione nel comando della cinghia dentata è relativamente uniforme.

In caso di regolazione errata della pompa alta pressione del carburante, le coppie di serraggio richieste, temporaneamente elevate, di entrambi i sistemi possono sovrapporsi. In questo modo, la forza di trazione della cinghia dentata aumenta spesso oltre il valore consentito. Ne consegue una rapida usura parziale, che in brevissimo tempo danneggia la cinghia dentata fino al guasto

Nota:

In questo contesto, la regolazione della pompa alta pressione del carburante deve essere verificata e corretta secondo le indicazioni del costruttore del veicolo.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.rexpert.it