



INA Service-Info



Beschadigde tandriem na korte looptijd

Instelling van de brandstof-hogedruk pomp verkeerd

Fabrikant: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Motoren: DW 10 F
DW 12 R

Artikelnr.: 530 0691 10
530 0691 30



Afbeelding 1: Tandriem met losgekomen tandweefsel

Raadpleeg de onderdelencatalogus voor de actuele toewijzing

Bij de hierboven vermelde motorvarianten kan het na reparatiewerken aan de cilinderkop gebeuren dat de tandriem na een relatief korte bedrijfstijd onderworpen is aan een sterke slijtage of het getoonde beschadigingspatroon (afbeelding 1) vertoont. Daarbij valt het op dat slechts een bepaald gedeelte van de tandriem getroffen is. De oorzaak van deze schade is een verkeerde instelling van de brandstof-hogedruk pomp tijdens de montage.

In een 4-taktmotor variëren de trekbelastingen van de tandriem afhankelijk van de koppelbehoeften van de klepbedieningsmechanismen en van de brandstof-hogedruk pomp. Bij een correcte instelling van de brandstof-hogedruk pomp zal haar grootste koppelbehoefte in een bereik liggen waarbij het klepbedieningsmechanisme minder koppel nodig heeft. Daardoor is de trekbelasting in de tandriemaandrijving relatief gelijkmatig.

Bij een verkeerde instelling van de brandstof-hogedruk pomp kunnen de kortstondig hoge koppelbehoeften van beide systemen elkaar overlappen. Daardoor stijgt de trekbelasting van de tandriem vaak tot boven de toegelaten waarde. Het gevolg is een snelle partiële slijtage, die de tandriem zeer snel beschadigt en tot uitval leidt.

Aanwijzing:

De instelling van de brandstof-hogedruk pomp moet in dit verband overeenkomstig de instructies van de voertuigfabrikant worden gecontroleerd en gecorrigeerd.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.