



INA INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Correia dentada danificada depois de um curto período de funcionamento Ajuste incorreto da bomba de combustível de alta pressão

Fabricantes: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Motores: DW 10 F
DW 12 R

N.º de
artigo: 530 0691 10
530 0691 30

Consultar a correta identificação no catálogo de peças

Após a reparação da cabeça do motor nas variantes de motor mencionadas, é possível que a correia dentada sofra um forte desgaste depois de um período de funcionamento relativamente curto ou que apresente os danos exibidos na figura 1. Chama a atenção que apenas uma área determinada da correia dentada se encontra danificada. Esse dano ocorre devido a um ajuste incorreto da bomba de combustível de alta pressão durante a montagem.

Num motor a 4 tempos, as forças de tração da correia dentada variam de acordo com a exigência de binário do acionamento de válvulas e da bomba de combustível de alta pressão. Com a bomba de combustível de alta pressão corretamente ajustada, a maior exigência de binário encontra-se numa área onde o acionamento de válvulas requer pouco binário.

Como resultado, a força de tração é relativamente uniforme ao longo da correia dentada.



Fig. 1: Correia dentada danificada com desprendimento do tecido dentado

Se a bomba de combustível de alta pressão não estiver corretamente ajustada, as altas exigências de binário de um sistema e de outro podem sobrepor-se a curto prazo. Quando isto acontece, a força de tração da correia dentada supera com frequência o valor permitido. O resultado é um desgaste parcial que ocorre bastante rápido e que é capaz de danificar a correia dentada em muito pouco tempo.

Nota:

O ajuste da bomba de combustível de alta pressão deve ser verificado e realizado de acordo com as instruções do fabricante do veículo.

Observar as indicações do fabricante do veículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
Telefone: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.pt

SCHAEFFLER
REPXPERT