



SERVICE INFO – INA 0195



Пошкодження зубчастого ременя після короткого терміну експлуатації Неправильно налаштований паливний насос високого тиску

Виробники: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Двигуни: DW 10 F
DW 12 R

Артикульні номери: 530 0691 10
530 0691 30



Актуальні дані можна знайти у каталозі запасних частин

Зображення 1: зубчастий ремень з відшарованими зубцями

У наведених вище моделях двигунів після проведення робіт з ремонту головки блока циліндрів зубчастий ремень може зазнати сильного зносу впродовж відносно короткого терміну експлуатації або зазнати пошкоджень, які показані на зображенні 1. Привертає увагу те, що зношується тільки певна частина зубчастого ременя. Причиною цього пошкодження є неправильне налаштування паливного насоса високого тиску під час монтажу.

У разі неправильного налаштування паливного насоса високого тиску високі крутні моменти, необхідні для обох систем, можуть накладатися на короткий час. При цьому навантаження при розтягуванні зубчастого ременя часто перевищує допустиме значення. Наслідком цього є швидкий частковий знос зубчастого ременя, що може призвести до виходу з ладу зубчастого ременя за дуже короткий час.

У 4-тактному двигуні розтягуючі навантаження зубчастого ременя варіюються залежно від необхідного для клапанного механізму та паливного насоса високого тиску крутного моменту. У разі правильного налаштування паливного насоса високого тиску необхідний для нього найбільший крутний момент переводиться в такий діапазон, в якому клапанний механізм потребує незначного крутного моменту. Завдяки цьому навантаження при розтягуванні у ремінному приводі є відносно рівномірним.

Примітка:

З огляду на це, необхідно перевірити та підкорегувати відповідно до інструкцій автовиробника налаштування паливного насоса високого тиску.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»
+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.ua>
www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REXPERT

INA 0195