



INA מידע שירות

כשל של משאבת המים

כוונון לא נכון של משאבת הדלק לחץ גבוה



איור 1: מאיץ שזו ממקומו עם חריצים (שמאל); מצב נכון של המאיץ (ימין)

יצרן: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

מנועים: DW 10 F
DW 12 R

מספר חלק: 538 0077 10
530 0691 30
530 0489 30

ראה קטלוג חלקים עבור מידע עדכני

אם משאבת הדלק לחץ גבוה מכווננת בצורה לא נכונה, דרישות המומנט הרגעיות הגבוהות של שתי המערכות עלולות לחפוף. שינויי המהירות הנגרמים בהינע התזמון גורמים לרטט משמעותי של רצועת התזמון. הרטט הזה גורם להשתחררות של השבשבת מהגל של משאבת המים, הרטט הזה גורם להשתחררות של המאיץ מהגל של משאבת המים, מצב הגורם בשלב הראשון לרעש ומאוחר יותר לעצירה של משאבת המים, ובעקבות זאת לכשל של רצועת התזמון.

בתוך פרק זמן קצר יחסית אחרי ביצוע תיקון על ראש המנוע בגרסות המנועים שפורטו לעיל, השבשבת של משאבת המים עלולה לזוז ממקומה על הגל (איור 1) ולהידחק לתוך בלוק המנוע. הנזק הזה נגרם בגלל כוונון לא נכון של משאבת הדלק לחץ גבוה בזמן ההרכבה.

עומסי המתיחה הפועלים על רצועת התזמון של הינע תזמון השסתומים במנועים אלה משתנים בהתאם לדרישות המומנט של מערכת הנעת השסתומים ומשאבת הדלק לחץ גבוה. אם משאבת הדלק לחץ גבוה מכווננת כהלכה, דרישת המומנט הגדולה ביותר מופעלת עליה באזור שבו מערכת הנעת השסתומים אינה דורשת מומנט גבוה. לכן, עומס המתיחה בהינע התזמון הוא אחיד באופן יחסי, והמשמעות היא שרצועת התזמון פועלת עם מעט מאוד רעידות.

הערה:
במקרים כאלה, חובה לבדוק ולתקן את הכוונון של משאבת הדלק לחץ גבוה בהתאם להוראות יצרן הרכב.

הקפד על מפרטי יצרן הרכב!