



INA Szervizinformáció



A vízpumpa meghibásodása

A nagynyomású üzemanyag-szivattyú helytelen beállítása

Gyártók: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Motorok: DW 10 F
DW 12 R

Cikksz.: 538 0077 10
530 0691 30
530 0489 30



1. sz. ábra: Elmozdulult lapátkerék karcolással (balra);
a lapátkerék helyes pozícióban (jobbra)

Az aktuális hozzárendeléshez lásd az alkatrész-katalógust.

A fenti motorváltozatoknál a hengerfejen történő javítás után viszonylag rövid futásteljesítménynél a vízpumpa lapátkereke elmozdulhat a tengelyen (1. sz. ábra) és hozzáérhet a blokkhoz. Ez a meghibásodás a nagynyomású üzemanyag-szivattyú helytelen beállítása okozza összeszereléskor.

Ezeknél a motoroknál a vezérműhajtás fogasszíjára ható feszítőterhelések a vezérmű és a nagynyomású üzemanyag-szivattyú nyomatékigényeitől függően változnak. Amennyiben a nagynyomású üzemanyag-szivattyú megfelelően van beállítva, legnagyobb nyomatékigénye olyan tartományba kerül, ahol a vezérmű nem igényel nagy nyomatékot. Így a vezérműszíj a feszítőterhelés viszonylag egységes, ami azt jelenti, hogy a vezérműszíj nagyon kevés rezgéssel fut.

Ha a nagy nagynyomású üzemanyag-szivattyú beállítása helytelen, a két rendszer rövidtávú nagy nyomatékigénye egyszerre következik be.. A sebesség-változások következményeként, megnövekedett rezgés jelentkezik a vezérműszíj rendszerben. A rezgések miatt a lapátkerék meglazul a vízpumpa tengelyén, kezdetben zajt okoz, később a vízszivattyú blokkolódik és a vezérműszíj meghibásodását okozza.

Megjegyzés:

Ilyen esetekben ellenőrizni kell a nagynyomású üzemanyag-szivattyú pozícióját és a gyártó utasításainak megfelelően kell beállítani.

Kérjük, tartsa be a jármű gyártójának előírásait!

Többet szeretne? Tudunk segíteni!

Telefon: +36 (1) 481 3050

Fax: +36 (1) 481 3053

aftermarket.hu@schaeffler.com

www.repxpert.com

SCHAEFFLER
REPXPERT