



## INA INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



# Avaria da bomba de água

## Ajuste incorreto da bomba de combustível de alta pressão

Fabricantes: Citroën  
Ford  
Opel  
Peugeot  
Toyota  
Vauxhall

Motores: DW 10 F  
DW 12 R

N.º de artigo: 538 0077 10  
530 0691 30



Fig. 1: Impulsor deslocado no eixo e com marcas nas alhetas devido ao contato com o bloco do motor (lado esquerdo), impulsor corretamente posicionado (lado direito)

Consultar a correta identificação no catálogo de peças.

Após a reparação da cabeça do motor nas variantes de motor mencionadas, é possível que, depois de um período de funcionamento relativamente curto, o impulsor da bomba de água se desloque sobre o seu eixo (fig. 1) e acabe por contactar com o bloco do motor. Este dano ocorre devido a um ajuste incorreto da bomba de combustível de alta pressão durante a sua montagem.

As forças de tensão aplicadas sobre a correia dentada no sistema de distribuição dos motores variam de acordo com a exigência de binário do acionamento de válvulas e da bomba de combustível de alta pressão. Se a bomba de combustível de alta pressão estiver corretamente ajustada, a sua exigência de binário encontrar-se-á principalmente numa área onde o acionamento de válvulas requer pouco binário. Desta forma, a força de tensão é distribuída de forma relativamente uniforme ao longo do sistema de distribuição e, como resultado, a correia dentada funciona praticamente sem vibrações.

Se a bomba de combustível de alta pressão não estiver corretamente ajustada, as altas exigências de binário dos dois sistemas podem sobrepor-se a curto prazo. Como consequência, ocorrem mudanças de velocidade no sistema de distribuição que geram vibrações consideráveis na correia dentada. Devido às vibrações, o impulsor da bomba de água pode deslocar-se no seu eixo. Esta situação provoca ruídos a curto prazo e, com o passar do tempo, acaba por bloquear a bomba de água, o que, por sua vez, resulta na avaria da correia dentada.

### Advertência:

O ajuste da bomba de combustível de alta pressão deve ser verificado e realizado de acordo com as instruções do fabricante do veículo.

Observar as indicações do fabricante do veículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha  
Telefone: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81  
www.repxpert.pt

SCHAEFFLER  
REPXPERT