



INA SERVICE INFO



Zahnriemen im Ölbad laufend

Vorzeitiger Verschleiß durch ungeeignetes Motoröl

Hersteller: Ford

Motoren: EcoBoost
EcoBlue



Bild 1: Ungeeignetes Motoröl führt zum vorzeitigen Ausfall des Zahnriemens

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Bei den EcoBoost/EcoBlue Motoren des oben genannten Fahrzeugherstellers, kann es zu einem ungewöhnlichen Verschleiß des im Ölbad laufenden Zahnriemens kommen. Das Schadensbild zeigt Ablösungen von Teilen des Zahnriemens, die dann zum Verschluss des Motoröls Ansaugstutzens sowie der Ölkanäle führen können. Wird der Zerfall nicht rechtzeitig erkannt, sind schwere Motorschäden nicht auszuschließen.

Um zu prüfen, ob ein Fahrzeug dieser Gefährdung unterliegt, muss die Historie des verwendeten Motoröls lückenlos nachvollzogen werden. Schon eine geringe Menge von ungeeignetem Motoröl, welches beispielsweise bei einem Tankstopp nachgefüllt wurde, kann den Zersetzungsprozess des Zahnriemens in Gang setzen.

Bei Unklarheiten, bezüglich der bisher verwendeten Motoröle, kann im Rahmen einer Fahrzeugwartung oder Reparatur das Ölsieb der Vakuumpumpe geprüft werden. Sind hier bereits Ablagerungen in Form von Zahnriemenbestandteilen sichtbar, wurde wahrscheinlich ungeeignetes Motoröl eingefüllt. Der Zahnriemen sollte in diesem Fall schnellstmöglich geprüft und bei Bedarf erneuert werden.

Erfolgt der Zahnriemenwechsel aufgrund der genannten Problematik, können sämtliche ölführenden Teile betroffen sein. Je nach Verschmutzungsgrad empfiehlt es sich, die Ölkanäle auf Durchgängigkeit zu prüfen und nach Möglichkeit zu spülen. Auch ein Austausch der Ölpumpe kann in Härtefällen nicht ausgeschlossen werden. Um die Betriebssicherheit des neuen Zahnriemens dauerhaft zu gewährleisten, darf im weiteren Betrieb nur ein Motoröl verwendet werden, das allen Freigaben des Fahrzeugherstellers entspricht. Betroffene Werkstattkunden sind auf die Tragweite der Motorölfreigaben zu sensibilisieren.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

REXPERT Hotline: 069 27135-3535

Mo.–Do. von 9.00–16.00 Uhr, Fr. 9.00–15.00 Uhr

www.rexpert.de

SCHAEFFLER
REXPERT