

Evoluzioni tecniche della pompa acqua 24-1020/PA1020/101020 **Technical evolution of the water pump 24-1020/PA1020/101020**

1) versione 24-1020 con corpo in lamiera adattabile ad OE:
 Toyota/Daihatsu 16100-09240, 16100-80003, 16100-09450, 16100-80001, 16100-97234/
 Citroen-Peugeot 1201.H0

1) version 24-1020 with metal sheet housing suitable for OE:
 Toyota/Daihatsu 16100-09240, 16100-80003, 16100-09450, 16100-80001, 16100-97234/
 Citroen-Peugeot 1201.H0



Prima di montare la pompa acqua rimuovere la guarnizione dal basamento motore e pulire la relativa sede prima di apporre la nuova guarnizione.

La versione in lamiera è stata fornita fino al 2009 ed ancor oggi può essere utilizzata previa verifica della presenza della guarnizione. Nel qual caso nella confezione non ci sia la guarnizione, vi preghiamo di segnarcelo in modo da provvedere alla spedizione della stessa.

Before to fit the new water pump it's necessary to remove the seal on the engine block, to clean properly the seal seat and to put the new seal.

The metal sheet version has been supplied till 2009, and it can be used just by checking the presence of the seal. If into the box the seal is missing, please advise us and we will provide you the seal.

2) versione 24-1020 con corpo in alluminio adattabile ad OE:
Toyota/Daihatsu 16100-09530, 16100-80007/ Citroen- Peugeot 1201.L3

2) *version 24-1020 with aluminum housing suitable for OE:*
Toyota/Daihatsu 16100-09530, 16100-80007/ Citroen-Peugeot 1201.L3



Analogamente alla versione con corpo in lamiera, prima di montare la nuova pompa si deve rimuovere la guarnizione dal basamento motore e pulire la relativa sede prima di apporre la nuova guarnizione. La pompa acqua va poi fissata al blocco motore **solo ed esclusivamente** con le viti fornite nella confezione, in quanto la pompa in alluminio ha gli alloggiamenti delle viti più alti rispetto a quella in lamiera.

*As for the metal sheet version, before to fit the new water pump it's necessary to remove the seal on the engine block, to clean properly the seal seat and to put the new seal.
The water pump must be fixed on the engine block **exclusively** by means of the screws present in the box, because of the different thickness of the aluminum housing.*

