

INFO

Arretierwerkzeugsatz für Steuerketten

Blue Print ADK85501

Passend für:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Für die Verwendung
mit dem Steuerketten-
satz **ADK87330**



Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®

Blue Print ADK85501

Passend für:

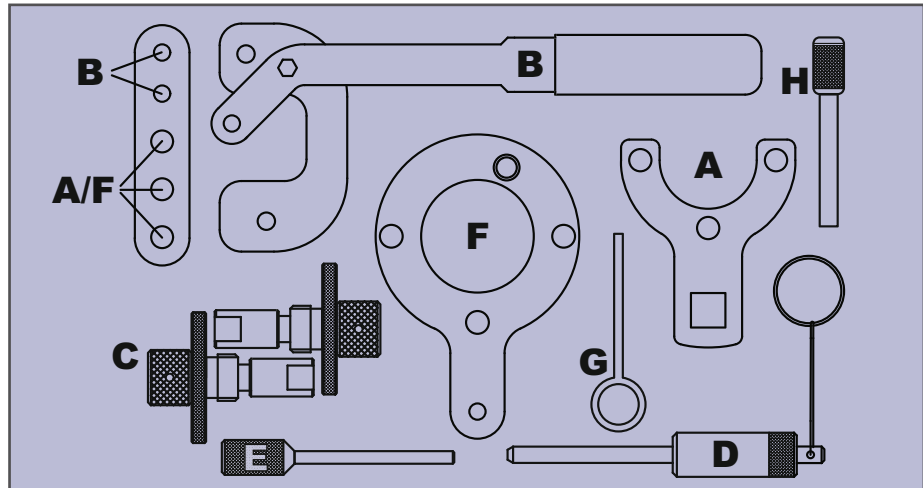
Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Für die Verwendung
mit dem Steuerketten-
satz **ADK87330**

Sicherheitsmaßnahmen

- Lösen Sie den Minuspol der Batterie und klemmen Sie diese ab (vergewissern Sie sich, dass der Programmierungscode für das Radio vorliegt)
- Entfernen Sie die Glühkerzen, um den Motor leichter drehen zu können
- Bringen Sie keine Reinigungsmittel auf Riemen, Zahnräder oder Zahnrollen auf
- Notieren Sie vor der Demontage immer die Laufrichtung des zusätzlichen Keilrippenriemens
- Drehen Sie den Motor in die gängige Laufrichtung (im Uhrzeigersinn, wenn nicht anders angegeben)
- Drehen Sie nicht die Nockenwelle oder Kurbelwelle, nachdem die Steuerkette demontiert wurde (vorbehaltlich spezifischer Herstelleranweisungen)
- Verwenden Sie beim Lockern oder Anziehen der Riemenscheibenschrauben nicht die Steuerkette, um den Motor zu sperren
- Markieren Sie vor der Demontage die Laufrichtung der Steuerkette
- Es wird empfohlen, den Motor langsam per Hand zu drehen und die korrekte Position der Nockenwelle und Kurbelstange nochmals zu überprüfen
- Die Nockenwellen und Kurbelstangen dürfen nur nach der kompletten Installation des Kettenantriebs gedreht werden
- Drehen Sie die Kurbelstange nicht mit der Nockenwelle oder anderen Getrieben
- Beachten Sie alle Anziehdrehmomente
- Das Scheckheft oder eine entsprechende Gebrauchsanweisung sollten immer zum Nachschlagen bereit liegen

Aufbau



Code	Beschreibung	FIAT Group**	Ford	Suzuki	Opel / Vauxhall
A	Gabelschlüssel für Kurbelwelle, Riemenscheibe und Flansch	1 871 000 200	303-1469		KM 662-C
B	Spannwerkzeug für die Steuerkette	1 870 900 400			
C	Passtift für die Nockenwelle (2)	1 871 000 900 1 860 985 000	303-1472	09917-68610	EN 46781
D	Schwungrad-Passtift 6mm mit Feder			09912-38300	EN 46785 KM 955
E	Spanner Haltestift 4mm				KM 6130
F	Werkzeug für die Positionierung der Kurbelstange zur Steuerzeiteinstellung	1 870 900 300	303-1468		
G	Kettenspanner-Haltestift 2mm				
H	Schwungrad-Passtift 8mm				

**FIAT Group umfasst FIAT, Alfa Romeo und Lancia

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print ADK85501

Passend für:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Für die Verwendung
mit dem Steuerketten-
satz **ADK87330**

Anleitung

Stützen Sie den Motor und bauen Sie das seitliche Motorlager aus, um Zugang zu den Markierungsöffnungen zu erhalten.

Komponente A

Halten Sie mit diesem Werkzeug den Flansch der Kurbelwellenriemenscheibe fest, während Sie die mittlere Schraube des Kurbelwellenrades lösen (beachten Sie das Linksgewinde). Um Zugang zum Kurbelwellenrad zu erhalten, muss die Riemenscheibe zuerst ausgebaut werden, indem die 4 äußeren Riemenscheiben-Befestigungselemente entfernt werden. Anmerkung: Lösen Sie die mittlere Schraube des Kurbelwellenrades erst, wenn die Nockenwellen und Kurbelwellen-Arretierstifte angebracht sind.

Die mittlere Schraube der Riemenscheibe darf nicht gelockert oder festgezogen werden, ohne den Flansch mit Werkzeug A zu halten, da sonst die Kurbelwellen- und Nockenwellenwerkzeuge beschädigt werden.

Komponente B

Das Steuerketten-Spannwerkzeug dient zum Arretieren der Steuerkette beim Wechseln der Dichtung am einteiligen Zylinderkopf. Das Werkzeug wird auf die Öffnung am Motorsteuerungsdeckel ausgerichtet angebracht, so dass der Stift auf die Rippen der Gleitschiene wirkt. Ziehen Sie den Kettenspannerkolben mit dem Hebel zurück, so dass er sich in seine verriegelte Stellung zurückbewegt.

Stellen Sie sicher, dass der Spanner ganz eingefahren ist, bevor Sie ihn zurückziehen.

Komponenten C

Mit diesen Nockenwellen-Ausrichtungswerkzeugen werden die Nockenwellen arretiert. Zuerst müssen die Verschlusschrauben zugänglich gemacht werden, von denen eine vorne an der Nockenwellenabdeckung positioniert ist und eine hinten. Heben Sie das Hochdruck-Kraftstoffrohr und den Motorkabelbaum an, um sich Zugang zu verschaffen. Schrauben Sie die Verschlusschrauben heraus und schrauben Sie das Werkzeug mit der abgeflachten Seite waagrecht zur Nockenwelle ein. Die Werkzeuge sind richtig positioniert, wenn der Stift leicht mit den Fingern von vorne bis zum Endpunkt bewegt werden kann. Anmerkung: Diese Werkzeuge dienen zum Einstellen der Positionen der Nockenwellen. Es dürfen keine Befestigungselemente unter Verwendung dieser Werkzeuge zum Arretieren der Nockenwelle an der Nockenwelle gelockert oder festgezogen werden, da es sonst zu Beschädigungen kommen kann.

Komponenten D und H

Die Schwungrad-Arretierdorne dienen zum Arretieren der Schwungradposition, um sicherzustellen, dass sich die Kurbelwelle in der richtigen Position in Bezug auf die Nockenwellen befindet. Anmerkung: Diese Werkzeuge dienen zum Einstellen der Position der Kurbelwelle. Es dürfen keine Befestigungselemente unter Verwendung dieser Werkzeuge zum Arretieren der Kurbelwelle an der Kurbelwelle gelockert oder festgezogen werden, da es sonst zu Beschädigungen kommen kann.

Komponenten E und G

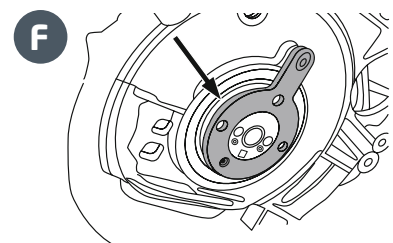
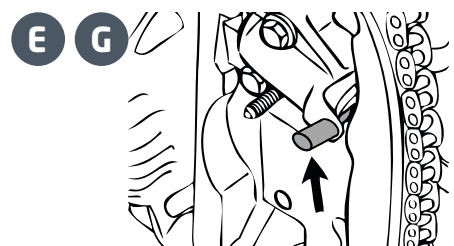
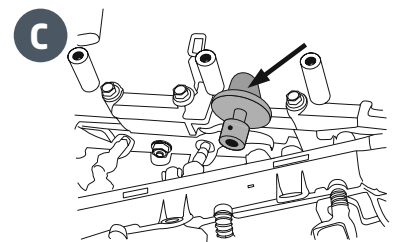
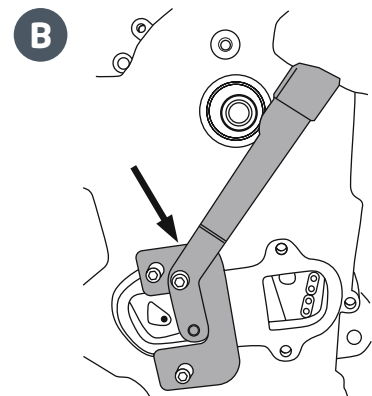
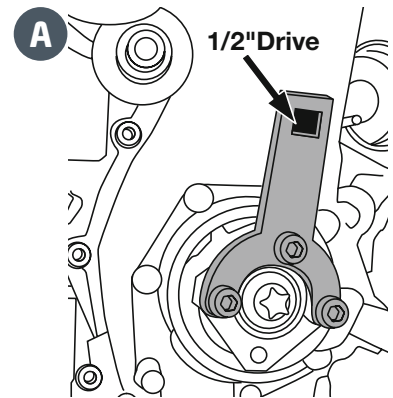
Die Kettenspanner-Arretierstifte dienen zum Halten des Spanners in seiner eingefahrenen Stellung, nachdem er zusammengedrückt wurde.

Komponente F

Dieses Werkzeug dient zum Einstellen der Steuerposition der Kurbelwelle (Schwungradende) bei ausgebautem Motor, wenn eine Kompletterneuerung des Motors erforderlich ist. Das Werkzeug wird an der Kurbelwelle angebracht.

BEFOLGEN SIE GRUNDSÄTZLICH DIE ANWEISUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com



INFO

Blue Print ADK85501

Passend für:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Für die Verwendung
mit dem Steuerketten-
satz **ADK87330**

Verwendungen

Dieser Werkzeugsatz wurde speziell für den 1.3 JTD Multijet-Motor entwickelt und wird zur Wartung und Reparatur der Steuerkette benötigt.

Beim 1.3 JTD Multijet handelt es sich um einen Motor, bei dem Kolbenschäden wahrscheinlich sind, wenn die Steuerkette reißt.

Vor dem Ausbauen des Zylinderkopfs ist eine Kompressionsprüfung aller Zylinder vorzunehmen.

Sämtliche in dieser Erläuterung gemachten Angaben sind lediglich als Hinweise zu verstehen.

Es wird unbedingt empfohlen, ein passendes Werkstatt-handbuch oder anderes geeignetes Nachschlagewerk zu lesen, bevor Arbeiten am Fahrzeug ausgeführt werden.

Die bilstein group übernimmt keinerlei Verantwortung für durch die Verwendung dieser Werkzeuge entstandene Motorschäden.

Marke	Modell	Variante	Motorcode	Ab Datum	Bis Datum
Alfa Romeo	MiTo	1.3 JTD	199A3.000/199B1.000/ 199B4.000	2008>	
FIAT	500	1.3 JTD	169A1.000	2007>	
FIAT	Doblo	1.3 JTD	188A9.000	2004>	
FIAT	Fiorino	1.3 JTD	199A2.000	2007>	
FIAT	Grande Punto	1.3 JTD	188A9.000	2005>	2009
FIAT	Idea	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/ 199B1.000	2004>	2012
FIAT	Linea	1.3 JTD	199A3.000	2007>	
FIAT	Panda	1.3 JTD	169A1.000/169A5.000/ 188A8.000/188A9.000	2004>	2011
FIAT	Punto	1.3 JTD	188A9.000	2003>	2005
FIAT	Punto Evo	1.3 JTD	199A2.000/199A3.000/ 199A9.000/199B1.000/199B2.000/ 199B4.000/223.A9.000	2010>	2011
FIAT	Qubo	1.3 JTD	199A2.000/199B1.000	2007>	
FIAT	Strada	1.3 JTD	199B1.000/223A9.000	2005>	
Ford	Ka	1.3 TDCi	169A1.000 / BAAA/B	2008>	
Lancia	Musa	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/ 199B1.000	2004>	2012
Lancia	Ypsilon	1.3 JTD	188A9.000/199A2.000/199A3.000/ 199A9.000/843A2.000	2003>	2011
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT	2003>	2008
Opel / Vauxhall	Astra H	1.3 CDTi	Z13DTH	2005>	2010
Opel / Vauxhall	Corsa C/D	1.3 CDTi	Z13DT*	2003>	
Opel / Vauxhall	Meriva	1.3 CDTi	Z13DT*	2005>	
Opel / Vauxhall	Tigra	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2010
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT/D13A	2008>	
Opel / Vauxhall	Combo	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2012
Subaru	G3X - Justy	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2007
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2012
Suzuki	Splash	1.3 DDiS	Z13DTJ/D13A	2008>	
Suzuki	Swift	1.3 DDiS	Z13DT*/D13A	2005>	
Suzuki	Wagon R	1.3 DDiS	Z13DT	2004>	2008

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com