

INFO

Kit de Ferramentas para Bloqueio do Motor

Blue Print
ADK85501

Aplicações:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel

Para ser utilizado com
o Kit de Corrente
de Distribuição
ADK87330



Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup[®]

INFO

Blue Print ADK85501

Aplicações:

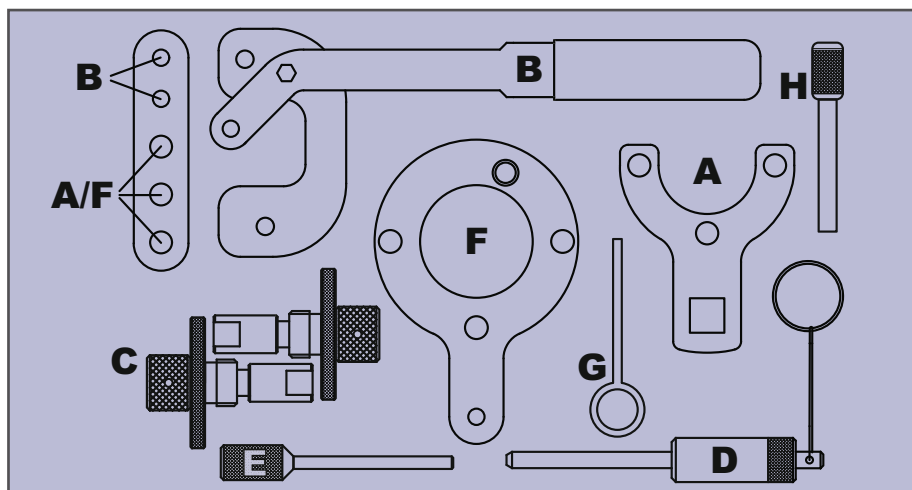
Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel

Para ser utilizado com
o Kit de Corrente de Distribuição
ADK87330

Precauções de Segurança

- Desligar o cabo de massa da bateria (Assegurar-se que tem o código do rádio)
- Remover as velas de incandescência de forma a que o motor rode mais facilmente
- Não usar líquidos de limpeza nas correias, rodas dentadas ou rolamentos
- Fazer um diagrama da correia de acessórios
- Rodar o motor no sentido correcto (sentido dos ponteiros do relógio se não indicar o contrário)
- Não rodar a árvore de cames ou a cambota após a remoção da corrente de distribuição (apenas se indicar especificamente)
- Não usar a corrente de distribuição para trancar o motor, para apertar ou desapertar a polie da cambota
- Marcar a direcção da corrente de distribuição antes de a remover
- É recomendado rodar o motor à mão, devagar, e verificar se a cambota e a árvore de cames estão em sincronismo, após a montagem da corrente de distribuição
- Cambota e a árvore de cames só podem ser rodados com o kit da corrente de distribuição devidamente instalado
- Não rodar a cambota com força exercida na cambota ou noutra roda dentada
- Respeitar os binários de aperto do fabricante
- Complementar sempre a instalação do kit de distribuição com o manual do motor ou manual do veículo
- A má instalação ou o incorreto sincronismo pode resultar em danos das válvulas

Componentes



Código	Descrição	Grupo Fiat**	Ford	Opel	Suzuki
A	Chave para bloqueio da cambota através da falange da polia	1 871 000 200	303-1469	KM 662-C	
B	Alavanca para tensor da corrente	1 870 900 400			
C	Ferramenta para bloqueio das árvores de cames (2)	1 871 000 900 1 860 985 000	303-1472	EN 46781	09917-68610
D	Cavilha para bloqueio do volante do motor 6mm com mola			EN 46785 KM 955	09912-38300
E	Cavilha para bloqueio do tensor da correia auxiliar 4mm			KM 6130	
F	Ferramenta para bloqueio da cambota	1 870 900 300	303-1468		
G	Cavilha para bloqueio do tensor da corrente 2mm				
H	Cavilha para bloqueio do volante do motor 8mm				

**O Grupo Fiat inclui a Fiat, Alfa Romeo e Lancia

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print ADK85501

Aplicações:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel

Para ser utilizado com
o Kit de Corrente de Distribuição
ADK87330

Aplicações

A lista de aplicações deste produto foi compilada através do cruzamento das referências OE com os códigos dos componentes.

Este kit é específico para o motor 1.3 JTD MultiJet, e é necessário para a troca da corrente de distribuição e para a sua manutenção.

O motor 1.3 JTD MultiJet é considerado um motor de "contacto", onde as válvulas e os pistões podem entrar em contacto quando a corrente de distribuição cede.

Antes de remover a cabeça do motor deve ser efetuado um teste de compressão.

A informação acima prestada deve ser considerada apenas como guia.

É fortemente recomendado seguir o manual do fabricante ou outro material de origem reconhecida antes de prosseguir com qualquer trabalho a efectuar no veículo.

A bilstein group não pode ser constituída responsável em qualquer dano de motor ocorrido na utilização deste kit de ferramenta.

Marca	Modelo	Variante	Código de Motor	De	A
Alfa Romeo	MiTo	1.3 JTD	199A3.000/199B1.000/199B4.000	2008>	
FIAT	500	1.3 JTD	169A1.000	2007>	
FIAT	Doblo	1.3 JTD	188A9.000	2004>	
FIAT	Fiorino	1.3 JTD	199A2.000	2007>	
FIAT	Grande Punto	1.3 JTD	188A9.000	2005>	2009
FIAT	Idea	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/199B1.000	2004>	2012
FIAT	Linea	1.3 JTD	199A3.000	2007>	
FIAT	Panda	1.3 JTD	169A1.000/169A5.000/ 188A8.000/188A9.000	2004>	2011
FIAT	Punto	1.3 JTD	188A9.000	2003>	2005
FIAT	Punto Evo	1.3 JTD	199A2.000/199A3.000/ 199A9.000/199B1.000/199B2.000/ 199B4.000/223.A9.000	2010>	2011
FIAT	Qubo	1.3 JTD	199A2.000/199B1.000	2007>	
FIAT	Strada	1.3 JTD	199B1.000/223A9.000	2005>	
Ford	Ka	1.3 TDCi	169A1.000 / BAAA/B	2008>	
Lancia	Musa	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/199B1.000	2004>	2012
Lancia	Ypsilon	1.3 JTD	188A9.000/199A2.000/199A3.000/ 199A9.000/843A2.000	2003>	2011
Opel	Agila	1.3 CDTi	Z13DT	2003>	2008
Opel	Astra H	1.3 CDTi	Z13DTH	2005>	2010
Opel	Corsa C/D	1.3 CDTi	Z13DT*	2003>	
Opel	Meriva	1.3 CDTi	Z13DT*	2005>	
Opel	Tigra	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2010
Opel	Agila	1.3 CDTi	Z13DT/D13A	2008>	
Opel	Combo	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2012
Subaru	G3X - Justy	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2007
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2012
Suzuki	Splash	1.3 DDiS	Z13DTJ/D13A	2008>	
Suzuki	Swift	1.3 DDiS	Z13DT*/D13A	2005>	
Suzuki	Wagon R	1.3 DDiS	Z13DT	2004>	2008

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print ADK85501

Aplicações:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel

Para ser utilizado com
o Kit de Corrente
de Distribuição
ADK87330

Instruções de Uso

Apoie o motor e retire o apoio de motor lateral para poder aceder às tampas de assistência do motor.

Ferramenta A

Utilize esta ferramenta para bloquear a flange da polia da cambota, enquanto desaperta o parafuso central da polia (rosca para a esquerda). Para ganhar acesso à flange da polia, primeiro remova a polia desapertando os 4 parafusos exteriores. **ATENÇÃO:** Não desaperte/retire o parafuso central da polia sem antes fixar as cavilhas de sincronização da árvore de cames e da cambota. Não tente apertar ou desapertar o parafuso central da polia da cambota sem antes bloquear a flange da mesma com a ferramenta da flange, ou incorre o risco de danificar tanto a ferramenta da cambota como a ferramenta da árvore de cames.

Ferramenta B

A alavanca para o tensor da corrente de distribuição pode também ser utilizada durante a substituição da junta da cabeça de motor. A ferramenta é posicionada em alinhamento com a abertura de inspecção na tampa de protecção do motor para que a cavilha actue sobre a guia da corrente de distribuição.

Certifique-se que o tensor está totalmente aberto antes de o tentar recolher.

Ferramenta C

Esta ferramenta é própria para bloquear as árvores de cames na posição correcta.

Primeiro deve-se aceder aos tampões de vedação, um na frente e outro na traseira da tampa das válvulas, retirando-se os mesmos para se poder inserir a ferramenta de bloqueio. O acesso é feito levantando o tubo de alta pressão de combustível e a cablagem do motor. As ferramentas de bloqueio consideram-se propriamente instaladas quando a secção interna das mesmas pode ser facilmente empurrada com o dedo. **ATENÇÃO:** Estas ferramentas são apenas para posicionar os veios, nunca tente desapertar ou apertar nada relacionado com as árvores de cames usando apenas estas ferramentas ou poderá danificar as mesmas!

Ferramentas D e H

A ferramenta de posicionamento do volante do motor é usada para localizar a posição correcta do volante do motor, para assegurar que tanto os veios de excêntricos como a cambota estão ambos no ponto correcto.

ATENÇÃO: Estas ferramentas são apenas para posicionar a cambota, nunca tente desapertar ou apertar nada relacionado com a cambota usando apenas estas ferramentas ou poderá danificar as mesmas!

Ferramentas E e G

Estas cavilhas servem para manter o tensor na sua posição retraída, uma vez comprimido.

Ferramenta F

Esta ferramenta é utilizada para definir a posição do controlo da cambota na extremidade onde se encontra o volante de motor, quando há necessidade de retirar o motor para uma reparação completa. A ferramenta é fixada à cambota utilizando os 3 parafusos utilizados na ferramenta A em vez do volante de motor.

Seguir sempre as instruções do manual do fabricante.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

