

# INFO

## Zestaw blokad silnika i rozrządu

### Blue Print ADK85501

#### Pasuje do:

Alfa Romeo  
FIAT  
Ford  
Lancia  
Subaru  
Suzuki  
Opel

Do montażu zestawu  
łańcucha **ADK87330**



For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | [www.bilsteingroup.com](https://www.bilsteingroup.com)

**bilsteingroup**<sup>®</sup>

# INFO

## Blue Print ADK85501

### Pasuje do:

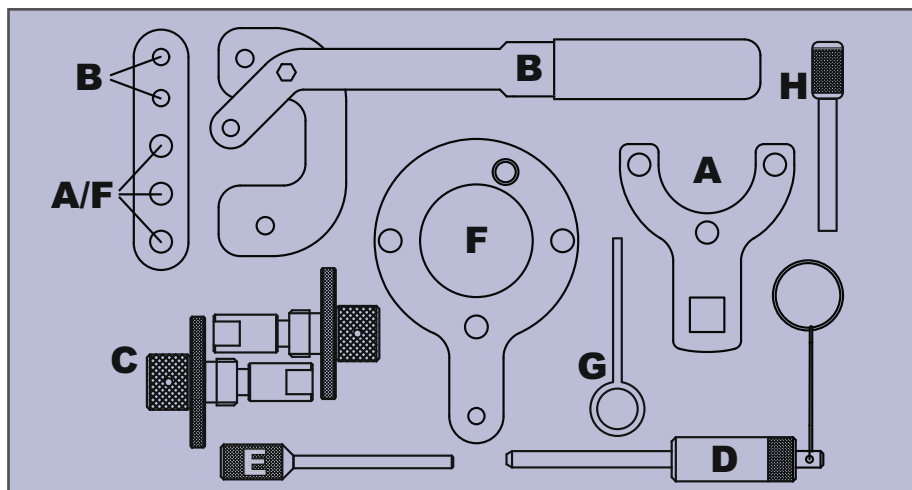
Alfa Romeo  
FIAT  
Ford  
Lancia  
Subaru  
Suzuki  
Opel

Do montażu zestawu  
łańcucha **ADK87330**

## Środki ostrożności – ZAPOZNAJ SIĘ PRZED UŻYCIEM

- Odłącz akumulator – klema ujemna (sprawdź czy posiadasz kod radia i jeśli kluczyk jest w stacyjce to musi być w pozycji wyłączonej)
- Wykręć świece żarowe aby łatwiej wykonać obrót silnika
- Nie używaj środków czyszczących na paskach, prowadnicach i rolkach
- Zaznacz kierunek i przebieg pasa agregatu przed jego demontażem
- Wykonuj obrót silnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- Nie obracaj wałkiem rozrządu ani wałem korbowym po zdjęciu łańcucha
- Nie używaj łańcucha jako blokady silnika
- Zaznacz kierunek biegu łańcucha przed demontażem
- Zaleca się obracać ręcznie silnik aż do ustawienia wałka rozrządu i wału na znakach
- Koła rozrządu i wału mogą być przestawiane jedynie w sytuacji gdy kompletny rozrząd jest zmontowany
- Nie wolno przekreślać wału poruszając jedynie wałkiem rozrządu lub innymi kołami
- Sprawdź wszystkie zalecenia montażowe dotyczące momentów dokręcania
- Zawsze używaj instrukcji serwisowej producenta silnika lub odpowiednio dopasowanej instrukcji montażu
- Złe złożenie napędu rozrządu może spowodować uszkodzenie silnika

## Instrukcja



Kod	Opis	FIAT Group**	Ford	Suzuki	Opel
A	Przyrząd do ustalania pozycji wału korbowego	1 871 000 200	303-1469		KM 662-C
B	Napinacz łańcucha	1 870 900 400			
C	Przyrząd ustalający wałki rozrządu (2)	1 871 000 900 1 860 985 000	303-1472	09917-68610	EN 46781
D	6mm blokada ustalająca pozycję koła zamachowego ze sprężyną			09912-38300	EN 46785 KM 955
E	4mm blokada napinacza				KM 6130
F	Przyrząd ustalający pozycję wału przy naprawie głównej silnika	1 870 900 300	303-1468		
G	2mm blokada napinacza łańcucha				
H	8mm blokada ustalająca pozycję koła zamachowego				

\*\* w skład grupy FIAT wchodzi: FIAT, Alfa Romeo, Lancia

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

# INFO

## Blue Print ADK85501

### Pasuje do:

Alfa Romeo  
FIAT  
Ford  
Lancia  
Subaru  
Suzuki  
Opel

Do montażu zestawu  
łańcucha **ADK87330**

## Zastosowania

Lista zastosowań dla tego zestawu jest przygotowana w oparciu o zalecenia i kody narzędzi OE.

Ten zestaw narzędzi został zbudowany wyłącznie do obsługi wymiany łańcucha rozrządu w silniku 1.3JTD Multijet.

Silnik 1.3JTD jest silnikiem kolizyjnym w przypadku zerwania łańcucha rozrządu.

Sprawdzenie stopnia sprężania powinno być przeprowadzone przed przystąpieniem do prac związanych z emontażem głowicy.

Informacje zawarte powyżej powinny być traktowane jako podpowiedź przy naprawie.

Zaleca się użycie instrukcji fabrycznych przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z naprawą pojazdu.

bilstein group nie odpowiada za uszkodzenia powstałe przez nieprawidłowe użycie narzędzi z zestawu.

Producent	Model	Typ	Typ silnika	od	do
Alfa Romeo	MiTo	1.3 JTD	199A3.000/199B1.000/199B4.000	2008>	
FIAT	500	1.3 JTD	169A1.000	2007>	
FIAT	Doblo	1.3 JTD	188A9.000	2004>	
FIAT	Fiorino	1.3 JTD	199A2.000	2007>	
FIAT	Grande Punto	1.3 JTD	188A9.000	2005>	2009
FIAT	Idea	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/199B1.000	2004>	2012
FIAT	Linea	1.3 JTD	199A3.000	2007>	
FIAT	Panda	1.3 JTD	169A1.000/169A5.000/188A8.000/188A9.000	2004>	2011
FIAT	Punto	1.3 JTD	188A9.000	2003>	2005
FIAT	Punto Evo	1.3 JTD	199A2.000/199A3.000/199A9.000/199B1.000/199B2.000/199B4.000/223.A9.000	2010>	2011
FIAT	Qubo	1.3 JTD	199A2.000/199B1.000	2007>	
FIAT	Strada	1.3 JTD	199B1.000/223A9.000	2005>	
Ford	Ka	1.3 TDCi	169A1.000 / BAAA/B	2008>	
Lancia	Musa	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/199B1.000	2004>	2012
Lancia	Ypsilon	1.3 JTD	188A9.000/199A2.000/199A3.000/199A9.000/843A2.000	2003>	2011
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT	2003>	2008
Opel / Vauxhall	Astra H	1.3 CDTi	Z13DTH	2005>	2010
Opel / Vauxhall	Corsa C/D	1.3 CDTi	Z13DT*	2003>	
Opel / Vauxhall	Meriva	1.3 CDTi	Z13DT*	2005>	
Opel / Vauxhall	Tigra	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2010
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT/D13A	2008>	
Opel / Vauxhall	Combo	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2012
Subaru	G3X - Justy	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2007
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2012
Suzuki	Splash	1.3 DDiS	Z13DTJ/D13A	2008>	
Suzuki	Swift	1.3 DDiS	Z13DT*/D13A	2005>	
Suzuki	Wagon R	1.3 DDiS	Z13DT	2004>	2008

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

# INFO

## Blue Print ADK85501

### Pasuje do:

Alfa Romeo  
FIAT  
Ford  
Lancia  
Subaru  
Suzuki  
Opel

Do montażu zestawu  
łańcucha **ADK87330**

## Instrukcja

Zawieś silnik i zdemontuj poduszkę silnika aby mieć swobodny dostęp do pokrywy rozrządu.

### Element A

Tego narzędzia używamy do ustalania wału korbowego (flansa wału korbowego przykręcana jest śrubą z lewym gwintem). Aby uzyskać dostęp do flanszy wału należy najpierw odkręcić 4 śruby mocujące koło pasowe. Nie odkręcać śruby centralnej do momentu założenia blokad.

Nie można odkręcać ani dokręcać śruby centralnej blokując wału z użyciem przyrządu A, bo inne elementy blokad mogą zostać uszkodzone.

### Element B

Przyrząd B służy do wciśnięcia tłoka napinacza w celu założenia blokady.

Upewnij się, że napinacz jest w pełni wyciągnięty zanim go wciśniesz.

### Element C

Te narzędzia służą do ustalenia pozycji wałków rozrządu. Dostęp do otworów jest od strony osłony rozrządu z jej przedniej i tylnej części. Należy odsunąć okablowanie silnika jak i szynę wtrysku.

Odkręcić zatyczki i wkręcić w ich miejsca blokady ustawiając w pozycji poziomej. Narzędzia są prawidłowo zamontowane gdy można je swobodnie ustawić bez używania dodatkowych narzędzi. **WAŻNE** – narzędzia te służą do ustalenia pozycji wałka rozrządu, nie można za ich pomocą blokować przy odkręcaniu i dokręcaniu innych elementów, gdyż może to spowodować uszkodzenie wałka rozrządu.

### Element D i H

To narzędzie ustalające używane jest do ustawienia koła zamachowego w odpowiednim położeniu względem wałków rozrządu.

**WAŻNE** – Narzędzia służą do ustawienia pozycji WAŁU KORBOWEGO. Nie można za ich pomocą blokować innych elementów przy ich odkręcaniu i dokręcaniu, gdyż może to spowodować inne uszkodzenia.

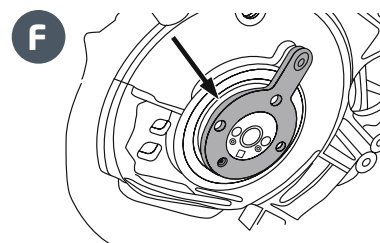
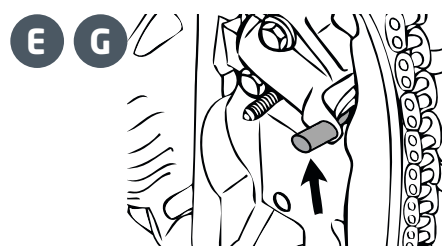
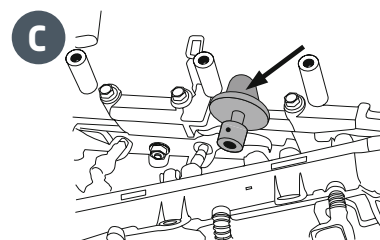
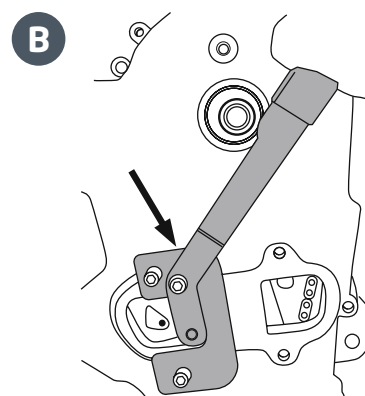
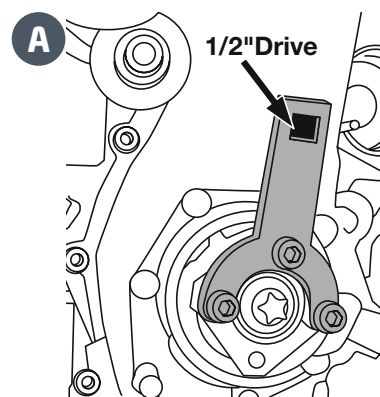
### Element E i G

To narzędzie używane jest do zblokowania napinacza przed zwolnieniem gdy jest on napięty.

### Element F

To narzędzie używane jest do ustawienia pozycji wału (od strony koła zamachowego) przy wymontowanym silniku do naprawy głównej. Narzędzie to przykręca się do wału 3 śrubami (używanymi z narzędziem A) w miejscu koła zamachowego.

**Zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami producenta.**



For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)