

# Blue Print Top Tip

**Mitsubishi Airtrek, Carisma, Colt, FTO, Galant, Shogun, Space Runner, Space Star, Space Wagon – Bobina di accensione**

**Applicabile a:** ADC41473

**Applicazioni:** Mitsubishi Airtrek 2.0i 2001>2006, Carisma 1.6i 1.8i 1995>2004, Colt 1.6i 1996>2004, FTO 1.8i 1995>2000, Galant 2.0i 1997>2004, Shogun Pinin 1.8i 2001>2006, Space Runner 2.0i 1999>2003, Space Star 1.3i 1.6i 1.8i 2000>2005, Space Wagon 2.0i 2.4i 1998>2004

**Data di pubblicazione:** 01/06/2005

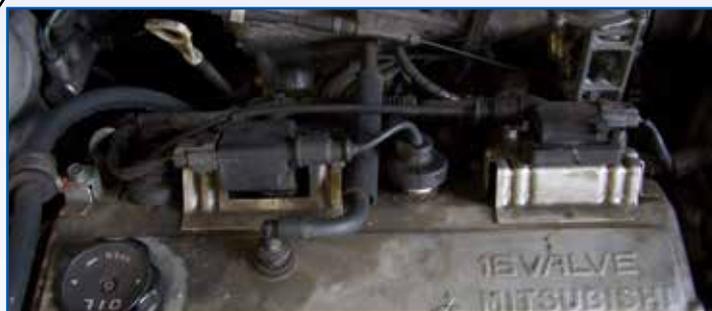
Blue Print ha appreso per esperienza che le bobine di accensione montate in varie applicazioni di veicoli Mitsubishi (inclusi i modelli Carisma, Colt, Galant, Pajero, Space Star, Space Wagon e Lancer) sono soggette a guasto parziale o totale nel corso del ciclo di lavoro. La bobina a stato solido presenta due uscite ad alta tensione, una verso il cavo dell'alta tensione che arriva alla candela remota e l'altra verso la calotta cilindrica della candela montata direttamente sotto il gruppo della bobina. I veicoli dotati di due bobine di questo tipo che funzionano secondo il metodo delle candele sincrone, in cui la prima bobina serve i cilindri 2 e 3 e la seconda i cilindri 1 e 4. Il deterioramento progressivo della parte isolante della bobina o della calotta candela avviene in genere in occasione del rilevamento di accensioni irregolari a basse temperature e in condizioni di umidità (ad esempio negli avviamenti a freddo) o in presenza di carichi elevati del motore. La situazione può peggiorare in presenza di contaminazione da sporizia o di un'elevata resistenza nei cavi delle candele o dell'alta tensione. È possibile che in certi casi, durante il funzionamento, si notino tracce rettilinee di fuliggine o si rilevi il momento in cui vengono prodotte; possono apparire tracce di carbonio nei punti in cui la scintilla corre verso la massa. **Gli esempi di seguito illustrano i due guasti originali delle bobine.**



**L'esempio A** mostra le tracce di fuliggine che vanno dal corpo della bobina al centro laminato.



**L'esempio B** mostra il percorso seguito dalla scintilla lungo il cuore di ceramica della candela (notare le bruciature).



Blue Print raccomanda vivamente di sostituire le candele e i cavi dell'alta tensione unitamente al gruppo della bobina; se ciò non è possibile, esaminarli con la massima cura. Raccomandiamo inoltre di seguire una procedura diagnostica basata sulla logica, prima di sostituire la bobina di accensione, in modo da evitarne la sostituzione superflua.

**Dichiarazione di non responsabilità:** tutti i suggerimenti tecnici sono offerti in buona fede. Ferdinand Bilstein UK Ltd. raccomanda che la diagnosi e la manutenzione dei veicoli siano sempre effettuate esclusivamente da personale esperto in materia, tramite l'uso di strumenti appropriati, in modo non rischioso e in officina. Ferdinand Bilstein UK Ltd. e i suoi clienti non possono essere ritenuti responsabili del fraintendimento dei suggerimenti tecnici forniti. Le figure di corredo al testo hanno solo scopo illustrativo e possono non rappresentare esattamente il prodotto o la vettura descritti.



[www.blue-print.com/it](http://www.blue-print.com/it)

Blue Print è un marchio bilstein group