

Blue Print Top Tip

Hyundai Santa Fe z dwumasowym kołem zamachowym

Dotyczy referencji: ADG03097, ADG03501, ADG03098

Dotyczy modeli: Hyundai Santa Fe 2.0 Diesel (D4EA)

Data wydania: 01/06/05

Zmiana specyfikacji z dwumasowego koła zamachowego na koło jednomasowe dokonana przez Hyundai Motors.

W przypadkach, gdy klient zgłosił do dealera Hyundai reklamacje przedwczesnego zużycia dwumasowego koła zamachowego i podpalenie sprzęgła, to w ramach uruchomionego programu zmiany specyfikacji można zastąpić dwumasowe koło zamachowe i kompletne sprzęgło jednomasowym kołem zamachowym i nowym kompletnym sprzęgłem.

Dotyczy to tylko sytuacji, gdy pojazd używany jest w średnich i ciężkich warunkach (np. regularne holowanie ciężkich przyczep i / lub notoryczne ruszanie pod górę), a serwis Hyundai bezpośrednio wyrazi zgodę na taką zmianę.

Przez zastąpienie dwumasowego koła zamachowego jednomasowym, sprzęgło łatwiej toleruje wyższe temperatury pracy, jednak ważne jest również to, czy klient akceptuje zwiększony hałas skrzyni biegów na biegu jałowym.

Hyundai dla cięższych przypadków oferuje także dodatkowe przeprogramowanie ECM w celu poprawy momentu obrotowego silnika pojazdu na pierwszym i wstecznym biegu. To przeprogramowanie ECM jest dostępne tylko w autoryzowanych serwisach Hyundai.

Biuletyn ten ma zastosowanie tylko do modeli Santa Fe 2,0 diesel (silnik D4EA) 4x4 z manualną skrzynią biegów, wyprodukowanych przed 30 czerwca 2003 r., a każdy pojazd, w którym dokonano zmiany koła zamachowego dwumasowego na jednomasowe powinien, w celu udokumentowania tej przeróbki, posiadać napis "SMF" napisany niezmywalnym tuszem na obudowie skrzyni biegów.

Blue Print posiada obecnie w ofercie oba typy kompletów sprzęgieł i jednomasowe koła zamachowe służące do napraw i ewentualnej zmiany specyfikacji. Oferowany jest także kompletny zestaw elementów niezbędnych do przeprowadzenia konwersji. Należy jednak pamiętać, że ten zestaw adaptacyjny jest oferowany przez Hyundai tylko jako alternatywny sposób rozwiązania problemu.

Numery części powinny zostać dobrane z obecnej oferty Blue Printa i są one następujące:

ADG03097 Zestaw sprzęgła (jednomasowe) – Zawiera tarczę, docisk i łożysko wyciskowe.

ADG03501 Koło zamachowe (jednomasowe)

ADG03098 Zestaw konwersji sprzęgła – Zawiera zestaw sprzęgła, koło zamachowe, kpl. 6 śrub mocujących docisk i kpl. 8 śrub mocujących koło zamachowe.

UWAGA:

- Wszelkie zmiany w specyfikacji pojazdu pozostającego w okresie gwarancji producenta wymagają wcześniejszej akceptacji od Działu Obsługi Klienta Hyundai (gdyż inaczej gwarancja może zostać unieważniona).
- Zanim zostanie podjęta decyzja o zamianie dwumasowego koła zamachowego na jednomasowe należy, w celu uzyskania maksymalnych korzyści, dokładnie zbadać i przeanalizować przyczynę przedwczesnego uszkodzenia sprzęgła.
- Przed zmianą specyfikacji sprzęgła pojazdu właściciel pojazdu musi być o tym prawidłowo poinformowany i ma udzielić odpowiedniego pozwolenia.
- Należy rozpatrzyć opcję aktualizacji oprogramowania w ECM opisaną powyżej, a jest ona dostępna tylko w autoryzowanych serwisach Hyundai.
- Biuletyn Techniczny Hyundai jest dostępny u dealerów Hyundai jako TSB2577, numer 3-41-P13-SM z dnia 2 kwietnia 2004 r. (z zastrzeżeniem zmian przez Hyundai).



www.blue-print.com/pl
Blue Print is a bilstein group brand

Wa ne informacje: Wszystkie techniczne informacje podawane są w dobrej wierze. Ferdinand Bilstein UK Ltd. zawsze rekomenduje aby obsługa i diagnostyka pojazdów była prowadzona tylko przez odpowiednio wykwalifikowane osoby przy użyciu właściwych narzędzi, w bezpiecznym otoczeniu dobrze wyposażonego warsztatu. Ferdinand Bilstein UK Ltd. i jego klienci nie mogą odpowiadać za złą interpretację powyższych informacji technicznych. Przedstawione zdjęcia są zamieszczone tylko w celach ilustracyjnych i mogą nie przedstawiać rzeczywistych produktów i pojazdów opisanych powyżej.