

# Blue Print Top Tip

## Sensore di posizione della valvola a farfalla (potenziometro)

Referenze coinvolte: ADT37202C, ADT37201, ADT37203C

Applicazioni: Vario

Data di pubblicazione: 01/02/07

A seguito della grande richiesta, Blue Print ha ora inserito nel catalogo tre sensori di posizione della valvola a farfalla (potenziometri) per i modelli Toyota.



Tale dispositivo comunica alla centralina ECU del motore l'esatta posizione della valvola a farfalla, in qualsiasi momento, tramite la variazione della tensione in uscita attraverso un resistore variabile o potenziometro. Si tratta di un componente chiave del sistema di gestione del motore: se è difettoso o si guasta può provocare i seguenti sintomi.

- **Esitazione o reazione ritardata**
- **Arresto momentaneo del motore**
- **Aumento progressivo del minimo**
- **Tendenza al "contrasto" in fase di decelerazione**

Il malfunzionamento dell'unità dovrebbe registrare un codice di guasto all'interno della memoria diagnostica dell'ECU; è tuttavia possibile che la spia MIL del motore non si accenda necessariamente. Il codice di guasto può essere accompagnato da altri codici, ad esempio "Miscela povera". Se l'unità utilizza un sistema di misurazione delle emissioni di carbonio, la presenza di sporcizia o di depositi di carbonio ne influenza negativamente le prestazioni; vedere le figure.

Non è necessario l'utilizzo di apparecchiature specializzate per il recupero dei codici di guasto memorizzati nell'ECU; per leggerli è tuttavia necessario seguire la procedura appropriata definita da Toyota, utilizzando il codice a lampeggio della spia del motore. È possibile eseguire un test del sensore tramite la misurazione della resistenza tra i terminali del sensore stesso oppure con uno strumento diagnostico o un oscilloscopio adatti. Dal momento che il guasto è spesso la conseguenza dell'usura del sensore in certe posizioni della valvola a farfalla, si raccomanda l'uso di apparecchiature specializzate.

Non dimenticare di cancellare dalla memoria dell'ECU gli eventuali codici di guasto dopo aver eseguito la riparazione e di impostare correttamente la posizione di finecorsa del sensore prima del test o dopo la sostituzione (fare riferimento al manuale d'officina o alle informazioni tecniche relative al modello specifico della vettura in oggetto).



**Dichiarazione di non responsabilità:** tutti i suggerimenti tecnici sono offerti in buona fede. Ferdinand Bilstein UK Ltd. raccomanda che la diagnosi e la manutenzione dei veicoli siano sempre effettuate esclusivamente da personale esperto in materia, tramite l'uso di strumenti appropriati, in modo non rischioso e in officina. Ferdinand Bilstein UK Ltd. e i suoi clienti non possono essere ritenuti responsabili del fraintendimento dei suggerimenti tecnici forniti. Le figure di corredo al testo hanno solo scopo illustrativo e possono non rappresentare esattamente il prodotto o la vettura descritti.



[www.blue-print.com/it](http://www.blue-print.com/it)

Blue Print è un marchio bilstein group