

Blue Print

ADBP210027, ADBP990012, ADV182110



Aplicações:

Vários modelos Volkswagen, Audi, Seat e Skoda equipados com o motor TDI 1.6 e 2.0



PT

Filtro de Óleo, Tampa do Filtro de Óleo, Suporte do Filtro de Óleo

Problema

Fuga de óleo pelo suporte do filtro de óleo do motor.

Causa

A tampa e o suporte do filtro de óleo, produzidos em termoplástico endurecido e durável, tornam-se frágeis ou danificam-se após repetidos movimentos de aperto e desaperto. Isto tem maior probabilidade de acontecer quando a tampa não está corretamente alinhada, ou se ficar demasiado apertada durante a substituição do elemento filtrante.

Solução

Ao substituir o filtro de óleo ADV182110, inspecione a tampa e o suporte de forma a detetar qualquer distorção ou danos nas roscas. Se existir algum dano, substituir a tampa pela referência ADBP990012 ou o suporte completo ADBP210027, se necessário.

Ao substituir e instalar o novo elemento filtrante, revestir o novo O-ring (instalado na tampa) com óleo de motor limpo. Inserir a tampa e o conjunto do filtro no suporte e rode no sentido horário; apertar a 25 Nm de acordo com a ilustração da tampa. Abastecer o motor com óleo novo, até ao nível correto. De seguida, iniciar o motor e verificar se existem fugas de óleo.