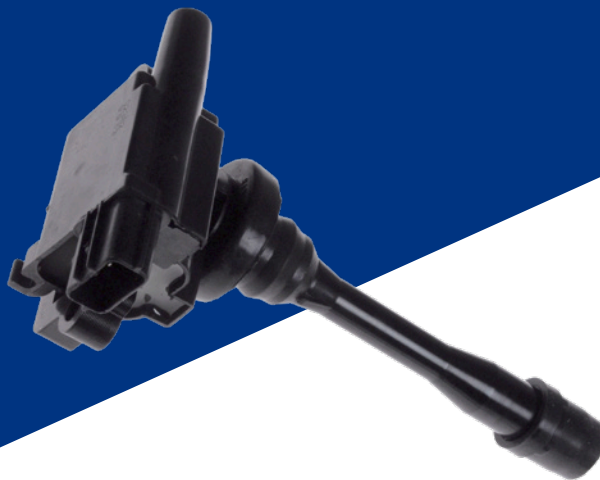


# Blue Print ADC41473



Приложение:

Mitsubishi Airtrek 2.0i 2001>2006, Carisma 1.6i 1.8i 1995>2004, Colt 1.6i 1996>2004, FTO 1.8i 1995>2000, Galant 2.0i 1997>2004, Shogun Pinin 1.8i 2001>2006, Space Runner 2.0i 1999>2003, Space Star 1.3i 1.6i 1.8i 2000>2005, Space Wagon 2.0i 2.4i 1998>2004



BG

## ПОВРЕДА В БОБИНАТА

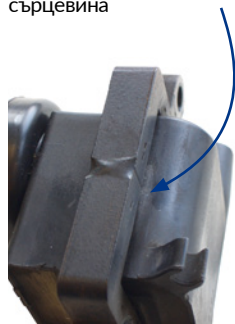
От опита на Blue Print е установено, че запалителната бобина монтирана на някои модели Mitsubishi (включващи Carisma, Colt, Galant, Shogun, Space star, Space wagon и FTO), по време на нейния живот, е податлива на частична или пълна повреда.

Плътната бобина има два високоволтови (НТ) изхода, единия през НТ плюса до отдалечена запалителна свещ, а другия през шината на свещите, поставена точно под бобината. Автомобилът има две такива бобини, едната обслужва цилиндър 2 и 3, а другата 1 и 4.

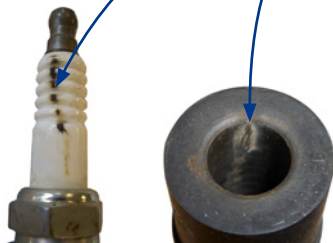
Наблюдава се постепенна повреда на изолацията на бобината или шината най-често при неуспешно запалване при студено/влажно време или при силно натоварен двигател. Това може да се усили от замърсяване или високо съпротивление в свещта или НТ плюса. Понякога по време на работа се вижда или чува искрене и може да остави въглеродни следи, там където редовно се е случвало искрене до земята.

Типични примери от повреди на двете оригинални бобини са:

**Пример А** искрене от тялото на бобината към ламинираната сърцевина



**Пример В** показва къде искрата е прескочила покрай керамичното тяло на свещта (вижте прогорените следи)



Blue Print силно препоръчва замяна на запалителните свещи и високоволтовите кабели, заедно с бобината или тяхната внимателна проверка. Ние препоръчване и извършването на процедура по логическа диагностика (преди смяната на бобината) за да предотвратите нейната ненужна замяна.

Пълната гама резервни части е налична на: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)