

applicabile a:

Citroën, Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mitsubishi, Peugeot vari modelli

motore: 2.2 Diesel

IT

Filtro carburante

La sostituzione del filtro carburante è parte della manutenzione regolare per i veicoli sopra elencati. Tuttavia, ci sono alcuni punti che dovrebbero essere considerati.

Ci sono quattro tubi che si collegano al filtro carburante, uno dei quali ha il sensore di temperatura del carburante. Il mancato collegamento di questo sensore dopo la sostituzione del filtro può far entrare il veicolo in modalità "limp home" e limitare le prestazioni. (Fig. 1)

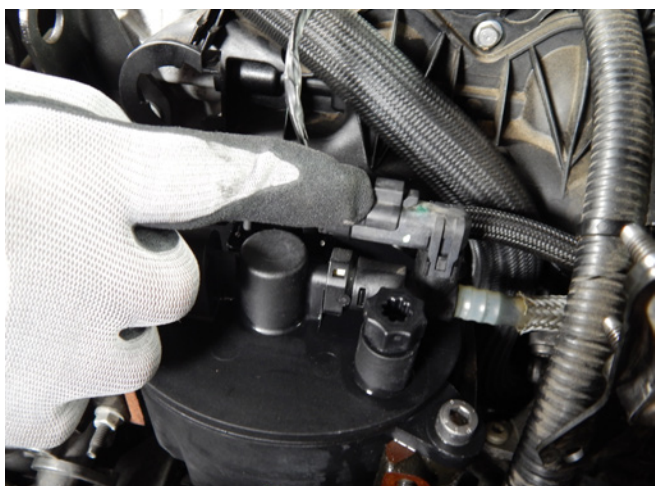


Figura 1 Connettore del sensore di temperatura carburante

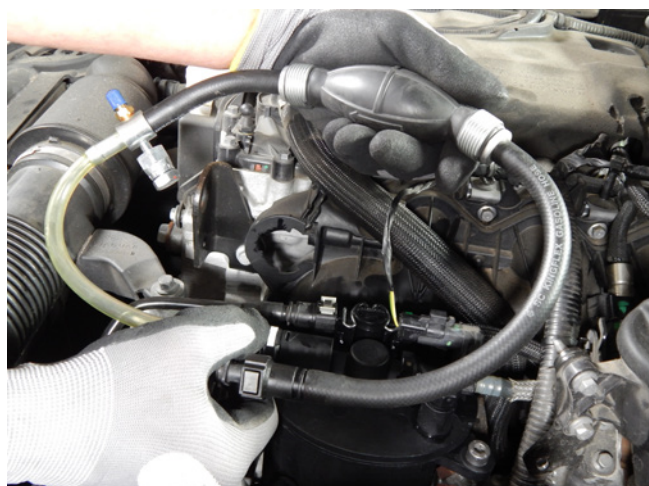


Figura 2 Strumento di spurgo dell'impianto di alimentazione pronto per l'uso

In alcuni mercati, il filtro carburante è dotato di un sensore rilevamento acqua che si trova alla base del filtro. Durante la sostituzione del filtro carburante, il sensore dovrà essere spostato dal vecchio filtro al nuovo e serrato a 3 Nm.

Dopo la sostituzione del filtro carburante, è tassativo che l'impianto di alimentazione venga spurgato dall'aria prima di tentare di avviare il motore. Senza lo spurgo del sistema di alimentazione il veicolo non si avvia. Collegare uno strumento di spurgo del sistema di alimentazione adatto tra la linea del carburante e il filtro, osservando la direzione del flusso di carburante sullo strumento. (Fig.2)

Caricare il filtro carburante premendo più volte la pompa manuale finché la pompa stessa non si indurisce. Quindi, rimuovere lo strumento di spurgo del sistema di alimentazione e ricollegare il tubo del carburante al filtro. Avviare il motore e controllare che non vi siano perdite prima di rimontare la copertura del motore.

Nota:

Se è necessario scaricare l'acqua da questo filtro carburante durante la manutenzione è necessario seguire la seguente procedura.

Per prima cosa avviare il motore. Quindi ruotare la vite di spurgo in senso antiorario fino a visualizzare la guarnizione O-ring (Fig.3). L'acqua o l'aria separata dovrebbe fuoriuscire dalla vite di spurgo nella parte superiore del filtro. Dopo aver spurgato il filtro carburante, stringere la vite di spurgo in senso orario quando il carburante inizia a fuoriuscire - farlo finché la vite di spurgo non è sigillata.

Il design del filtro consente lo scarico dell'acqua dalla parte superiore poiché all'interno del filtro è presente un tubo di scarico in plastica. Il gasolio, più pesante, spinge l'acqua più leggera nel tubo di scarico e fuori dal filtro quando la vite di spurgo è aperta.



Figura 3 Vite di spurgo

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: partsfinder.bilsteingroup.com