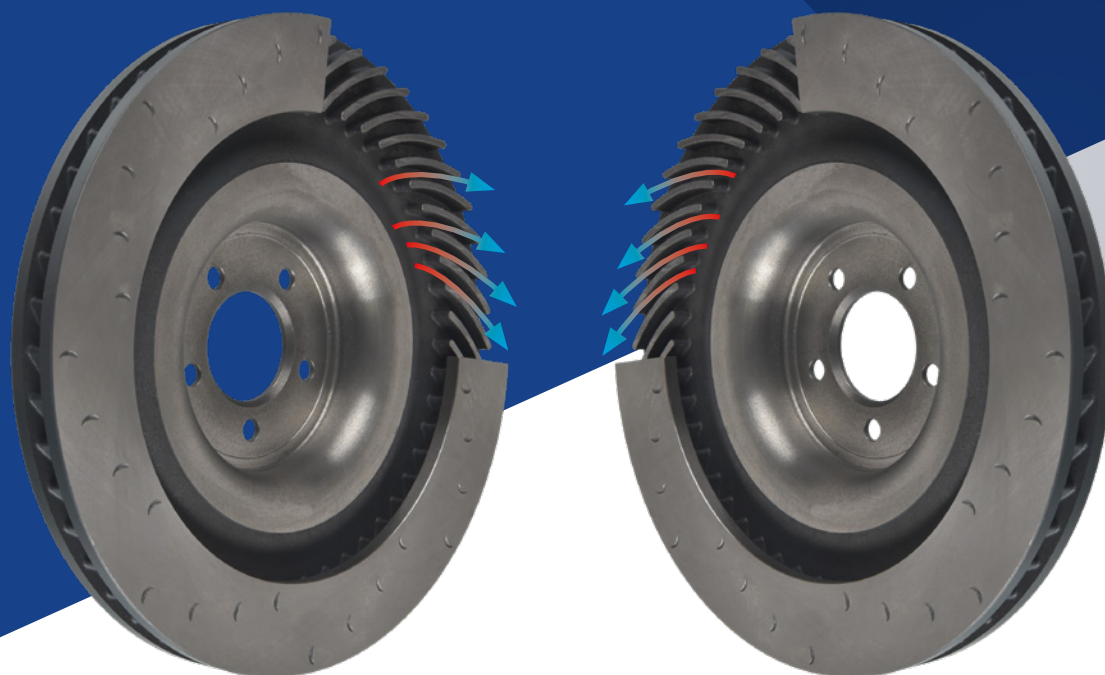


Applicabile a:
Vari produttori e modelli



IT

Dischi freno ventilati direzionali

Il design del disco freno non è semplice e la disposizione interna e la costruzione dei dischi freno ventilati è particolarmente importante per il controllo della temperatura.

Esistono molte tipologie di design della sezione ventilata per massimizzare l'effetto di raffreddamento che includono alette di raffreddamento a pilastro, colonna e colonna curva.

Questi design consentono al disco freno di incamerare aria più velocemente di quanto sia possibile con un disco freno solido.

I dischi freno direzionali sono progettati con alette di raffreddamento angolate per massimizzare l'effetto stesso di raffreddamento. Sono più comunemente montati su modelli ad alte prestazioni ed è importante garantire che le specifiche di frenata originali siano mantenute utilizzando ricambi corretti e installati professionalmente.

Ogni disco freno deve essere installato sul lato corretto di ciascun asse, con le alette curvate all'indietro rispetto al mozzo per consentire all'aria di essere portata al centro del mozzo stesso; ciò consente a questa caratteristica di funzionare adeguatamente.

Ogni disco freno Blue Print avente questa funzione di ventilazione ha un codice diverso; indica il disco freno sinistro o destro ed è confezionato singolarmente.

Tuttavia, per migliorare l'identificazione prima del montaggio, il bordo esterno del disco e l'etichetta della scatola sono contrassegnate con " LH " o " RH " che indicano rispettivamente lato sinistro e lato destro del veicolo visto dal posto di guida.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: partsfinder.bilsteingroup.com