

Blue Print ADM51498



Applicabile a:

Mazda CX3 2015>, CX5 I 2011 > 2016, CX5 II 2016>, Mazda2 III 2014 > 2022, Mazda3 III 2013 > 2019, Mazda6 III 2012>, MX30 2020>

Motori 1.5i, 2.0i, 2.5i



IT

Bobina di accensione

Problema

Il veicolo soffre una mancanza di potenza del motore e un minimo incostante, oltre all'accensione della spia di malfunzionamento del motore sul quadro strumenti. La diagnostica dell'unità di controllo del motore (ECU) rivelerà i seguenti possibili codici di guasto:

- P0300 - Mancata accensione.
- P0301 - Mancata accensione - cilindro 1
- P0302 - Mancata accensione - cilindro 2
- P0303 - Mancata accensione - cilindro 3
- P0304 - Mancata accensione - cilindro 4

Nel corso del tempo, l'isolamento presente tra gli avvolgimenti della bobina primaria e secondaria si degrada a causa del calore e delle vibrazioni. Questo deterioramento provoca la formazione di fratture negli avvolgimenti della bobina secondaria, che si surriscaldano e si guastano, provocando un'accensione irregolare.

Nota: è noto un problema che ha interessato alcuni veicoli precedenti al 2017 dotati di bobine di accensione prodotte da Yumebishi.

Soluzione

In primo luogo, utilizzare un'apparecchiatura diagnostica adeguata per identificare la bobina di accensione che causa l'accensione irregolare. In alternativa, la diagnosi può essere effettuata manualmente rimuovendo ogni candela e testando sistematicamente le bobine per stabilire quale non si accende correttamente. Ogni bobina di accensione deve fornire una tensione elevata per colmare la distanza tra gli elettrodi. Se l'isolamento della bobina di accensione è degradato, il sistema viene sottoposto a un carico supplementare. Pertanto, una volta identificata la bobina di accensione difettosa, è bene controllare le condizioni delle candele stesse, poiché anch'esse possono deteriorarsi con l'età, aumentando ulteriormente il carico sul sistema. Scollegare la batteria e sostituire la bobina (o le bobine) difettosa con la bobina Blue Print ADM51498 e le candele come necessario. Infine, ricollegare la batteria e cancellare eventuali codici di errore utilizzando uno strumento diagnostico adeguato.

Nota: se il veicolo viene utilizzato in climi estremamente freddi o se effettua prevalentemente viaggi brevi, è necessario controllare anche il livello dell'olio motore. Se si riscontra un livello superiore a quello massimo raccomandato, il veicolo potrebbe avere un eccesso di carburante. Per questo è necessario un aggiornamento del software della centralina. Se il veicolo presenta questo problema, è necessario sostituire anche il filtro dell'olio motore e l'olio.

Per ulteriori informazioni tecniche visita: partsfinder.bilsteingroup.com