



Applicazioni:

Nissan Navara D40 2.5DT 2005>2010, Pathfinder R51 2.5DT 2005>2010



IT

NAVARA D40/PATHFINDER – Kit conversione volano monomassa

Il disco di attrito della frizione contenuta nel kit Blue Print ADN130247 è stato progettato per contrastare l'elevata fluttuazione dei motori diesel ad iniezione diretta. Il disco di attrito della frizione utilizza molle ad alte prestazioni atte ad assorbire il rumore e le vibrazioni.

I bulloni del volano sono inclusi nel kit, sostituiscono i bulloni originali.

I nuovi bulloni devono essere serrati alla coppia di 108 Nm.

Ulteriori raccomandazioni per la sostituzione

Blue Print inoltre raccomanda la sostituzione del cuscinetto volano.

Il numero OE di riferimento Nissan è 32202B9500.

Per effettuare la sostituzione del kit frizione dovranno essere rimossi gli alberi trasmissione. Blue Print raccomanda di contrassegnare alberi a flange con vernice sia sulla scatola riduttore che differenziale posteriore in modo da essere riposizionati nello stesso punto. Questa accortezza serve ad evitare il rischio di squilibrio / vibrazioni.

Blue Print raccomanda inoltre che i relativi bulloni albero siano sostituiti e serrati alla coppia corretta.

I codici OE Nissan sono:

- 37120-7S00A (bullone albero trasmissione posteriore, x 4), 95Nm
- 37120-4P00A (bullone albero trasmissione anteriore, x 8), 60Nm
- 37171-VC30A (dado albero trasmissione posteriore, x 4), 95Nm
- 37171-0P00A (dado albero trasmissione anteriore, x 8), 60Nm

Una volta montata la nuova frizione, per i primi 800 km si sconsiglia l'utilizzo sotto sforzo, come ad esempio traino e utilizzo fuori strada.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com