

# Blue Print

## ADT380145, ADT38056C



Aplikacije:

Toyota Hiace, Granvia, Grand Hiace (Grey Import) all models 1995>



Poliuretanska čaura  
- ADT380145



Kompletan nosač  
- ADT38056C

HR

## Toyota Hiace – Zamjena čahure nosača stražnjeg diferencijala

Modeli Toyota Hiace i Granvia (1995>) imaju ugrađenu neovisnu stražnju osovinu. Jedan veliki nosač, koji vrši blokadu između kućišta diferencijala i šasije, podupire kućište stražnjeg diferencijala. Ovaj nosač ima jednu čauru na kraju šasije kako bi omogućio određenu mjeru savijanja/pomjeranja u cilju ublažavanja sila koje vrši pogonski sklop.

Ova čaura predstavlja slabu točku i njeno trošenje je uobičajeno, što dovodi do pojačavanja jednog zvuka kako se pritiska i otpušta gas.

Toyota prodaje samo čauru sa kompletnim nosačem, a Blue Print prodaje isti nosač od 2007. – broj dijela ADT38056C.

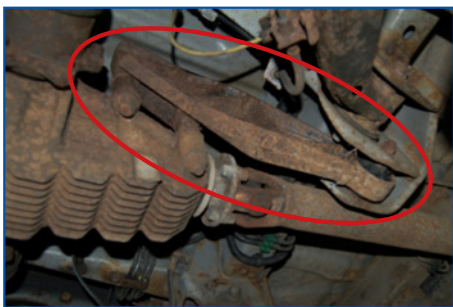
Blue Print ima u ponudi čauru za zamjenu napravljenu od jednog mnogo trajnijeg poliuretana koja daje slične razine usaglašenosti sa mnogo dužim vjekom trajanja od originalnog gumenog dijela. Ovo također znači da više ne morate da mjenjate čitav nosač... već samo istrošeni dio.

Ova visoko kvalitetna čaura će trajati znatno duže od originalne čaure i pokrivena je našim 3-godišnjim jamstvom za neograničenu kilometražu.

Niže u tekstu je vodič za zamjenu čaure nosača diferencijala.

**Predvidite oko 45 minuta do 1 sat za izvršenje popravke.**

**PAŽNJA:** Obratite pažnju na plan pozicije originalne čaure prije nego što počnete sa radom. Najduži dio cijevi (crush tube) je prema desnoj strani vozila i čaura je poravnata prema nosaču na ovoj strani, ali ipak malo izbija na drugu stranu. Primetit će te "ravan" na prednjem donjem dijelu odlivka nosača. Ovo je pozicija "6 sati" koja se kasnije spominje.



- Prvo poduprite kućište diferencijala sa dizalicom za mjenjač ili slično. Zatim skinite prednju maticu i vijak praćeno sa dvije zadnje matice. Zatim ćete morati spustiti diferencijal dok ne bude moguće skidanje vijka sa gornjeg dijela kućišta i slobodno podizanje nosača.



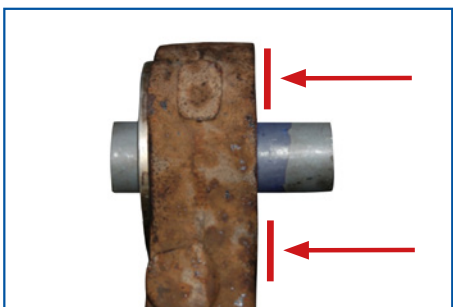
- Zatim, istisnite staru čauru iz kućišta korištenjem odgovarajućeg izbijača (62,5 mm) i posude.



- Zatim, očistite nosač kao pripremu za ugradnju nove čaure.



- Zatim, poravnajte oznaku na čauri sa centrom ravni u poziciji 6 sati, osiguravajući da druga strana cijevi (crush tube) bude na desnoj strani vozila.



- Pritisnite čauru u njeno mjesto dok desna strana čaure (duga cijev) ne bude poravnata sa nosačem.



- Ponovna ugradnja nosača odvija se obrnutim redoslijedom od njegovog skidanja. Obrtni momenat za dva vijka između nosača i kućišta diferencijala treba da je 123Nm, a za prednji zavrtnaj 118Nm.
- Zamjena je sada gotova

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)