

Blue Print ADT380145, ADT38056C

Dotyczy modeli:
Toyota Hiace, wszystkie 1995>



Poliuretanowa tuleja
- ADT380145



Kompletne mocowanie
- ADT38056C

PL

Toyota Hiace - wymiana mocowania tylnego mechanizmu różnicowego

Modele Toyota Hiace od roku produkcji 1995 są wyposażone w niezależne tylne zawieszenie. Obudowa tylnego mechanizmu różnicowego jest wsparta na dużym mocowaniu przykręconym bezpośrednio do nadwozia. Mocowanie to posiada poduszki od strony przykręcenia do nadwozia umożliwiające niewielkie ruchy i tłumiące siły przyłożone do układu napędowego.

Poduszka ta jest "słabym punktem" i znana jest z szybkiego zużycia, które powoduje powiększanie się stuków powstających w czasie naciskania i puszczenia pedału gazu.

Toyota sprzedaje tylko kompletne mocowania z poduszkami, natomiast Blue Print rozpoczął sprzedaż tych samych poduszek od 2007 - część numer ADT38056C.

Blue Print posiada w swojej ofercie zamiennie poduszki zrobione z bardziej wytrzymałego poliuretanu, który oferuje podobny poziom zgodności tłumienia zapewniając jednocześnie o wiele wyższą trwałość w stosunku do oryginalnej gumowej części. Oznacza to również, że nie ma już konieczności wymiany całego elementu - wymieniamy tylko zużyte elementy.

Te wysokiej jakości elementy wytrzymują o wiele dłużej niż oryginalne poduszki i są objęte naszą 3 Letnią Gwarancją bez Limitu Kilometrów.

Poniżej przedstawiono instrukcję jak należy wymienić poduszki mocowania mechanizmu różnicowego.

Czas naprawy to około 45 minut do 1 godziny.

Uwaga: Przed rozpoczęciem pracy należy zwrócić uwagę na położenie oryginalnych poduszek. Dłuższa część oryginalnej metalowej tulejki skierowana jest w prawą stronę pojazdu, a tuleja-metalowo jest po tej stronie wciśnięta równo z mocowaniem, a z drugiej strony jest nieznacznie przesunięta. Należy zwrócić również uwagę na "płaską" powierzchnię w przedniej dolnej części elementu mocowania. Jest to pozycja opisana w poniższym tekście, jako "godzina 6".



- Za pomocą podnośnika do skrzyń biegów lub innego podobnego należy najpierw zabezpieczyć obudowę mechanizmu różnicowego. Następnie należy odkręcić śruby mocowania zaczynając od dwóch tylnych nakrętek. Następnie należy opuścić obudowę do momentu aż możliwe będzie wyjęcie śrub z góry mocowania i wymontowanie elementu.



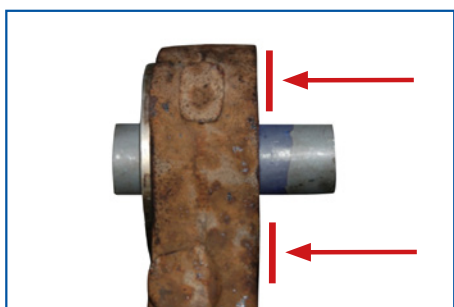
- Następnie należy wyprasować za pomocą prasy hydraulicznej i tulei o średnicy 62,5 mm starą tuleję metalowo-gumową



- Następnie należy oczyścić gniazdo tulei w celu przygotowania mocowania do wprasowania nowej tulei.



- Następnie należy ustawić oznaczenie na tulei metalowo-gumowej ze środkiem płaskiej powierzchni ostawionej w pozycji "6 godziny" zwracając uwagę na to, aby dłuższa część tulei metalowej wystawała po prawej stronie pojazdu.



- Należy wcisnąć poduszkę na swoje miejsce do momentu gdy prawa strona tulei metalowogumowej (długa tulejka) nie z licuje się z krawędzią mocowania.



- Należy zamontować mocowanie do pojazdu w odwrotnej kolejności od wymontowywania. Dwie śruby mocowania uchwytu do mechanizmu różnicowego należy dokręcić z momentem 123 Nm, a dwie przednie z momentem 118 Nm.
- Wymiana została zakończona

Więcej technicznych informacji znajdziesz na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com