

Blue Print ADW190101

Passend für:

Verschiedene Alfa Romeo-, BMW-, Chevrolet-, Citroen-, Fiat-, Ford-, Lancia-, Opel-, Peugeot-, Saab-, Suzuki- und Vauxhall-Modelle



ADW190101



Originalteil, Abb. 1

DE

Ölablassschraube mit O-Ring

Problem

Die ursprüngliche Ölablassschraube bricht zwischen dem Gewinde und dem Schraubenkopf (Abb. 1). Dadurch besteht ein hohes Risiko, dass sich die Ölablassschraube aus der Ölwanne löst und Öl aus dem Motor auslaufen kann. Dies kann zum Ausfall des Motors führen, sowie zur Ölverschmutzung der Fahrbahnoberfläche.

Ursache

Das wiederholte Lösen und Anziehen derselben Ölablassschraube während der Routinewartung schwächt das Material mit der Zeit. Dies kann noch beschleunigt werden, wenn die Ablassschraube zu fest angezogen wird.

Lösung

Blue Print empfiehlt, diese Ölablassschraube bei jedem Ölwechsel auszutauschen und mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Anzugsdrehmomenten anzuziehen, um einen Ausfall zu vermeiden.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com