

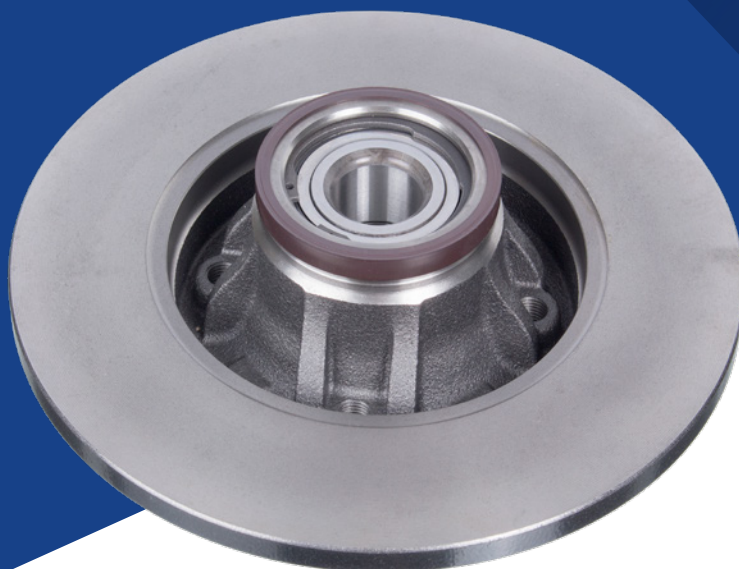
Blue Print

ADP154305, ADP154351



Applicabile a:

Vari modelli Peugeot, Citroën e DS



IT

Disco freno posteriore con cuscinetto



Fig. 1 Corona danneggiata dovuto al contatto con il sensore



Fig. 2 disco freno e sensore installati correttamente

Molti modelli Peugeot, Citroën e DS sono dotati di dischi freno posteriori con cuscinetto ruota integrato. Di conseguenza, questo tipo di montaggio consente un notevole risparmio di peso, poiché il disco freno diventa anche il mozzo della ruota. Questa parte preassemblata rende inoltre la sostituzione più rapida e semplice per l'officina, eliminando il rischio di montare un cuscinetto con gioco o posizionamento della guarnizione non corretti.

Tuttavia, occorre prestare attenzione quando si monta questo tipo di disco freno sul fusello poiché questo gruppo disco/cuscinetto è dotato anche di un riduttore multipolare per il sensore di velocità della ruota.

Con il vecchio disco freno rimosso dal veicolo, il sensore di velocità della ruota deve essere ispezionato per un'eccessiva corrosione che circonda l'area di montaggio. È importante notare che qualsiasi corrosione del metallo in eccesso può alterare la posizione del sensore, compromettendone la funzionalità. Ciò può portare al contatto diretto con la corona, causando danni al nuovo gruppo disco freno (Fig.1).

Successivamente, può verificarsi anche un aumento del traferro tra il sensore e la corona, con conseguente guasto del sistema ABS, registrato come codice di errore del segnale di non plausibilità del sensore nella centralina.

Pertanto, durante l'installazione di un nuovo disco freno, è necessario identificare se il sensore di velocità è a contatto con il riduttore multipolare o se il traferro non è correttamente allineato. Se si scopre che non sono corretti, il disco freno e il sensore di velocità devono essere rimossi.

La sede del sensore deve essere pulita dalla corrosione e, se danneggiata, il sensore deve essere rimontato o sostituito. Con il nuovo disco freno reinstallato e il sensore correttamente allineato, sarà visibile uno spazio libero di 1-2 mm tra la corona e il sensore (Fig. 2).

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com