

Blue Print

ADT36277, ADT36232, ADT39203, ADT39129



Подходящ за:
Toyota Supra 3.0 Turbo & Non Turbo Models 1986>1993

BG

Toyota Supra - Повреди на гарнитурата на главата

Установихме няколко внезапни повреди на гарнитурата на главата при Toyota Supra 3.0, модели turbo и други, породени от прегряване на двигателя. Нашето разбиране е, че ако двигател се остави да прегрее, то е много вероятно цилиндровата глава да се деформира, водещо до много скъп ремонт.

Следните моменти обобщават нашият опит с този модел и ще Ви помогнат при диагностиката и предпазването от повреди на гарнитурата на главата при Supra.

Термостат

Проверете състоянието и работата на термостата, като се уверите, че няма наслоявания по отворите, Тествайте и заменете при нужда.

Поддръжка на радиаторът (невидими запушвания)

Охладителната способност на радиаторът е точно съответна на двигателя. Обаче, ако се позволи наслоявания и частична блокировка на радиаторът, той може да не осигури необходимото охлаждане, което да причини прегряване на двигателят (обикновено това се случва между 100.000 и 130.000 км). Добра практика е замяната на радиаторът или периодичното промиване от специалист при обслужванията и особено след повреда на гарнитурата на главата.

Теч на вода

Проверете за течове или повредени елементи охлаждащата система и веднага ги поправете или заменете. Трябва да се обърне специално внимание на вала на водната помпа, тръбите на парното и охлаждащата система, гумените уплътнения в и около двигателния отсек.

Корозия на цилиндровият блок

При автомобили с голям пробег повърхността на цилиндровият блок може да е корозирала. При тежки случаи това може да причини теч на вода и прегряване. Малко може да се направи за предотвратяване на този проблем, освен да се уверите, че през живота на автомобила е използван правилния тип и количество антифриз. По време на ремонта на главата е важно да се провери цилиндровият блок за корозия около водните канали.

Повреди заради прегряване

Ако двигателят е прегрял вероятно цилиндровата глава е изкривена и "огъната", което може трудно да се установи. Моля имайте в предвид, че може цилиндровата глава да бъде престъргана в допуските на производителя, но при някой случай изкривяването на цилиндровата глава или блок може да е прекалено голямо

Допълнителна техническа информация можете да намерите на адрес: partsfinder.bilsteingroup.com