

# Blue Print

ADT36277, ADT36232,  
ADT39203, ADT39129

Toepassingen:

Toyota Supra 3.0 turbo & niet-turbomodellen 1986>1993



NL

## Toyota Supra - Defecte koppakkingen

Wij zijn verschillende gevallen van defecte koppakkingen tegengekomen bij de Toyota Supra 3.0 turbo- en nierturbomodellen ten gevolge van oververhitting van de motor. Voor zover wij weten is vervorming van de cilinderkop zeer waarschijnlijk als de motor oververhit raakt, wat een erg dure reparatie tot gevolg heeft.

De volgende punten vatten onze ervaringen met dit model samen en helpen u bij de diagnose en preventie van defecte koppakkingen op de Supra.

### Thermostaat

Inspecteer de staat en werking van de thermostaat en kijk of er geen slib in de opening zit. Test en vervang.

### Onderhoud radiator (niet geziene verstopping)

De koelcapaciteit van de radiator is heel goed op de motor afgestemd. Als er echter sprake van slib of verstopping in de radiator is, kan hij mogelijk niet aan de koelvraag voldoen waardoor de motor oververhit kan raken (normaal gesproken gebeurt dit tussen 60.000 en 80.000 mijl). Het is een goed gebruik de radiator periodiek tijdens onderhoudsbeurten door een specialist te laten vervangen of spoelen en in ieder geval na elke storing met koppakkingen.

### Waterlekken

Inspecteer het koelsysteem op lekken of kapotte onderdelen en repareer of vervang ze onmiddellijk. Speciale aandacht is nodig voor de waterpompas, verwarmingsleidingen, koelleidingen, koelvloeistofleidingen en afdichtpluggen in en rond het motorcompartiment.

### Corrosie cilinderblok

Bij voertuigen met veel kilometers kan het oppervlak van het cilinderblok vatbaar voor corrosie zijn. In ernstige gevallen kan dit waterlekken en oververhitting veroorzaken. Er kan weinig gedaan worden om dit probleem te voorkomen, behalve dat u ervoor kunt zorgen dat tijdens de levensduur van het voertuig de juiste soort en hoeveelheid antivriesmiddel wordt gebruikt. Tijdens reparatie van de kop is het van groot belang dat het cilinderblok rond de waterdoorgangen op corrosie wordt gecontroleerd.

### Schade door oververhitting

Als de motor oververhit raakt, kan de cilinderkop vervormd raken en "draaien" en dit kan moeilijk worden gedetecteerd. Houd er rekening mee dat de cilinderkop binnen de toleranties van de fabrikant mag worden afgevlakt, maar in sommige gevallen is de vervorming van de cilinderkop of -blok te groot.

Verdere technische informatie is te vinden op: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)